

# INFRAESTRUCTURAS

Línea de atraque: 1.317 metros.

Rampas: 2 de 25x32 metros (para operaciones RO-RO)

Calado

- Mínimo: 9,50 metros.
- Máximo. 16 metros.

Superficie: 161.46 metros.

Almacenamiento máximo: 21.000 teu's

Puertas de acceso. 2

Conexiones reefer: 500

Grúas pórtico:

- 3 Paceco panamax.
- 4 Paceco post panamax.

RTG (Rubber Tired Gantry):

- 5 konecranes.
- 1 Sisu

Reach Staker:

- 6 Sisu- Kalmar

Empty Container Handler:

- 2 Kalmar

Cabezas tractoras:

- 26 Kalmar (4 de ellas 4x4)

Plataformas:

- 26

# **SISTEMAS Y COMUNICACIONES**

TOS (Sistema Operativo para Terminales):

- Paceco Poseidón

Otros sistemas informáticos: AS400

Comunicaciones:

- 7 canales UHF
- Recepción y envío de formatos TXT, EDI, PDF, COPRAR, COARRI, CODECO Y BAPLIE.
- 

## **CALIDAD**

La Luz, S.A. Terminal de Contenedores se encuentra certificada por Bureau Veritas desde 2011 según norma ISO 9001:2008, en relación al servicio de manipulación de mercancías.

## **SEGURIDAD**

La Luz, S.A. cuenta con:

- Código PBIP en vigor.
- Declaración de protección a la llegada de los buques.
- Perímetro de la instalación cerrado y control de accesos.
- Personal de seguridad 24 horas, 365 días al año.
- Sistema CCTV de video vigilancia.

